



**Dyrektor
Zarządu Zlewni w Elblągu
Państwowego Gospodarstwa Wodnego
Wody Polskie**

Elbląg, 21.01.2019r.

GD.ZUZ.2.421.434.2018.ZR

DECYZJA

Na podstawie art. 16 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 24 lutego 2017r. o inwestycjach w zakresie budowy drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską (Dz.U. z 2017r. poz. 820 ze zm.), w związku z art. 388 ust. 1 pkt 1, art. 390, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 398 ust. 3 i 4, art. 400 ust. 1 i ust. 8, art. 401 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2018r., poz. 2268 ze zm.) oraz art. 104 § 1, art. 105 i art. 108 ustawy z dnia 14.06.1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 2096 ze zm.),

po rozpatrzeniu

wniosku Urzędu Morskiego w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia, o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nowych obiektów budowlanych oraz gromadzenie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią materiałów, które mogą zanieczyścić wody w ramach inwestycji pn. „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską”, w oparciu o załączony operat wodnoprawny

orzeka się

1. Udziela się Urzędowi Morskiemu w Gdyni pozwolenia wodnoprawnego na lokalizowanie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, pn. „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską”, obejmującego działki nr 180/3, 180/4, 756, 784/3, 784/2 obręb 0002 Kąty Rybackie j. ewid. 221005_2 Sztutowo.
2. Udziela się Urzędowi Morskiemu w Gdyni pozwolenia wodnoprawnego na lokalizowanie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w ramach inwestycji pn. „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską” nowych obiektów budowlanych, innych niż urządzenia wodne, tj.:
 - a) w województwie pomorskim, na Mierzei Wiślanej od strony Zatoki Gdańskiej, na działkach nr 784/3, 784/2 obręb 0002 Kąty Rybackie j. ewid. 221005_2 Sztutowo:
 - budowę dróg technicznych prowadzących do wschodniego i zachodniego falochronu wraz z podwyższeniem terenu do rzędnej +2,5 m n.p.m., budowę zjazdów z dróg leśnych oraz budowę nawierzchni pieszo-rowerowych z materiałów bitumicznych lub kostki (betonowej albo kamiennej);
 - wykonanie 2 fragmentów rowów odwadniających drogi dojazdowe do portu ośtonowego;
 - parametry rowu ziemnego zabezpieczonego geomembraną, usytuowanego po wschodniej stronie północnego stanowiska oczekiwania:
 - długość odcinka rowu: 83,6 m
 - głębokość: 0,5 m ÷ 1,5 m,
 - szerokość w dnie: 0,5 m,
 - nachylenie skarp: 1 : 1,5 ÷ 1 : 2,0
 - parametry rowu ziemnego zabezpieczonego geomembraną, usytuowanego po zachodniej stronie północnego stanowiska oczekiwania:
 - długość odcinka rowu: 86,6 m
 - głębokość: 0,5 m ÷ 1,5 m,

- szerokość w dnie: 0,5 m,
 - nachylenie skarp: 1 : 1,5 ÷ 1 : 2,0
- budowę i przebudowę instalacji elektrycznych i teletechnicznych o parametrach:
 - budowa linii podziemnych nn 0,4 kV, słupów oświetleniowych, rozdzielnic nn 0,4kV,
 - północny zespół przepustów kanalizacji elektryczno-telekomunikacyjnej o szerokości zespołu przepustów 2,8 m z rur RHDPE, z liniami kablowymi teletechnicznymi i liniami kablowymi elektrycznymi nn;
 - budowę kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami oczyszczającymi wody opadowe o parametrach:
 - kanalizacja z rur kanałowych PCV o średnicy 200 ÷ 500 mm, z wpustami deszczowymi i studzienkami rewizyjnymi betonowymi, systemowymi Dw 1 ÷ 1,5m odwadniająca drogi dojazdowe do portu osłonowego i nabrzeża stanowisk oczekiwania,
 - osadnik OP-II, betonowy, szczelny, o średnicy Dw 2,5 m i górnej rzędnej wjazdu min. +2,5 m n.p.m.,
 - osadnik OP-VI betonowy, szczelny, o średnicy Dw 2,0 m i górnej rzędnej wjazdu min. +2,5 m n.p.m.,
 - separator SO-II betonowy, szczelny, o średnicy Dw 1,5 m, o pojemności części do magazynowania wód zaolejonych 0,460 m³ i górnej rzędnej wjazdu do separatora minimum +2,5 m n.p.m.
 - separator SO-VI, betonowy, szczelny, o średnicy Dw 1,5 m, o pojemności części do magazynowania wód zaolejonych 0,460 m³ i górnej rzędnej wjazdu do separatora minimum +2,5 m n.p.m.
 - pompownie wód opadowych PD-II, PD-VI, każda betonowa, szczelna, o średnicy Dw 2,5 m i górnej rzędnej wjazdu minimum +2,5 m n.p.m.
- b) w województwie pomorskim, na Mierzei Wiślanej od strony Zalewu Wiślanego, na działkach nr 756, 180/3, 180/4 obręb 0002 Kąty Rybackie j.ewid. 221005_2 Sztutowo:
- budowę i przebudowę instalacji elektrycznych i teletechnicznych;
 - budowa linii podziemnych nn 0,4 kV, słupów oświetleniowych, rozdzielnic nn 0,4kV;
 - przebudowa sieci elektrycznej SN – projektuje się linie kablowe SN prowadzące do południowego zespołu przepustów kanalizacji elektryczno-teletechnicznej;
 - budowę kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami oczyszczającymi wody opadowe;
 - osadniki OP-V, OP-IX każdy betonowy, szczelny, o średnicy Dw 2,0 m i górnej rzędnej wjazdu min. +2,5 m n.p.m.,
 - separator SO-V, betonowy, szczelny, o średnicy Dw 1,5 m, o pojemności części do magazynowania wód zaolejonych 0,460 m³ i górnej rzędnej wjazdu do separatora minimum +2,5 m n.p.m.
 - separator SO-IX, betonowy, szczelny, o średnicy Dw 1,5 m, o pojemności części do magazynowania wód zaolejonych 0,280 m³ i górnej rzędnej wjazdu do separatora minimum +2,5 m n.p.m.
 - pompownie wód opadowych PD-V, PD-IX, każda betonowa, szczelna, o średnicy Dw 2,5 m i górnej rzędnej wjazdu minimum +2,5 m n.p.m.
3. Udziela się Urzędowi Morskiemu w Gdyni wodnoprawnego na gromadzenie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią materiałów, które mogą zanieczyścić wody, w ramach inwestycji pn. „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską”, w związku z Decyzją Nr ZW-92/77/2018 z dnia 27.11.2018r. Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, udzielającą zwolnienia z zakazu określonego w art. 77 ust. 1 pkt 3a ustawy Prawo wodne w ramach inwestycji pn. „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską”, na działkach nr 784/3 i 180/4 obręb 0002 Kąty Rybackie, gm. Sztutowo, tj.:

- wód zaolejonych w ilości 0,460 m³, gromadzonych w separatorze SO-II, o pojemności części do magazynowania wód zaolejonych 0,460 m³ i górnej rzędnej wjazdu do separatora minimum +2,5 m n.p.m., zlokalizowanym na działce nr 784/3 obręb 0002 Kąty Rybackie jednostka ewidencyjna 221005_2 Sztutowo;
- wód zaolejonych w ilości 0,460 m³, gromadzonych w separatorze SO-VI, o pojemności części do magazynowania wód zaolejonych 0,460 m³ i górnej rzędnej wjazdu do separatora minimum +2,5 m n.p.m., zlokalizowanym na działce nr 784/3 obręb 0002 Kąty Rybackie jednostka ewidencyjna 221005_2 Sztutowo;
- wód zaolejonych w ilości 0,460 m³, gromadzonych w separatorze SO-V, o pojemności części do magazynowania wód zaolejonych 0,460 m³ i górnej rzędnej wjazdu do separatora minimum +2,5 m n.p.m., zlokalizowanym na działce nr 180/4 obręb 0002 Kąty Rybackie jednostka ewidencyjna 221005_2 Sztutowo;
- wód zaolejonych w ilości 0,280 m³, gromadzonych w separatorze SO-IX, o pojemności części do magazynowania wód zaolejonych 0,280 m³ i górnej rzędnej wjazdu do separatora minimum +2,5 m n.p.m., zlokalizowanym na działce nr 180/4 obręb 0002 Kąty Rybackie jednostka ewidencyjna 221005_2 Sztutowo.

4. Określa się wymagania dla planowanej inwestycji i zobowiązuje się Stronę do:

- wykonywania robót budowlanych poza okresem zagrożenia powodziowego, a w przypadku wystąpienia takiego zagrożenia usunąć z terenu sprzęt oraz materiały budowlane mogące zanieczyścić wody podczas powodzi;
- ochrony wód przed substancjami stosowanymi do budowy i ściekami powstającymi w związku z realizowanymi pracami;
- zachowania takich warunków prowadzenia robót, aby zapewniony był spływ wód powodziowych oraz bezpieczeństwo terenów i obiektów położonych powyżej i poniżej inwestycji;
- wzniesienia rzędnych ponad poziom wody stuletniej.

5. Pozwolenie wodnoprawne określone w niniejszej decyzji zostaje udzielone na 30 lat t.j. do dnia 21.01.2049r.

6. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

7. Umarzam postępowanie w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na lokalizowanie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, pn. „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską”, obejmującego działki nr:

- 400/15 obręb 0010 Suchacz j. ewid. 280409_5 Tolkmicko;
- 84, 168, 218, 219, 235, 237, 238, 312, 322, 327, 334, 418/1, 421/2, 438, 439, 440, 447, 450, 451, 454, 559, 639, 640, 644, 645, 646, 647, 648/2, 649, 652/1, 653, 654/1, 654/2, 655, 656/2, 768, 822, 801, 854/1 obręb 0016 Nowakowo j. ewid. 280401_2 Elbląg;
- 19/2, 25/1, 24/4, 24/5, 24/6, 24/7, 26/1, 26/2, 27/1, 27/2, 27/3, 28/2, 29/5, 108/1, 119, 148, 156 obręb 0019 Nowe Batorowo j. ewid. 280401_2 Elbląg;
- 185/1, 185/2, 186, 190/1, 190/2, 190/3, 191, 202/1, 202/2, 203 obręb 25 j. ewid. 280401_1 Miasto Elbląg;
- 2/4 obręb 1 j. ewid. 280401_1 Miasto Elbląg.

8. Umarzam postępowanie w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na lokalizowanie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w ramach inwestycji pn. „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską” nowych obiektów budowlanych (urządzeń wodnych):

- a) w województwie pomorskim, na Mierzei Wiślanej od strony Zatoki Gdańskiej, na działkach nr 784/3, 784/2 obręb 0002 Kąty Rybackie j. ewid. 221005_2 Sztutowo, w tym:
 - budowę nasady i opaski brzegowej falochronu wschodniego
 - budowę nasady i opaski brzegowej falochronu zachodniego

- budowę kanału żeglugowego przez Mierzeję wraz z nabrzeżami północnego stanowiska oczekiwania
 - budowę wylotów wód opadowych W-II i W-VI
- b) w województwie pomorskim, na Mierzei Wiślanej od strony Zalewu Wiślanego, na działkach nr 756, 180/3, 180/4 obręb 0002 Kąty Rybackie j.ewid. 221005_2 Sztutowo, w tym:
- budowę kanału żeglugowego przez Mierzeję wraz z nabrzeżami południowego stanowiska oczekiwania
 - budowę i przebudowę instalacji elektrycznych i teletechnicznych
 - budowę wylotów wód opadowych W-V i W-IX
- c) w województwie warmińsko-mazurskim na działkach nr 400/15 obręb 0010 Suchacz j. ewid. 280409_5 Tolkmicko, nr 84, 168, 218, 219, 235, 237, 238, 312, 322, 327, 334, 418/1, 421/2, 438, 439, 440, 447, 450, 451, 454, 559, 639, 640, 644, 645, 646, 647, 648/2, 649, 652/1, 653, 654/1, 654/2, 655, 656/2, 768, 822, 801, 854/1 obręb 0016 Nowakowo j. ewid. 280401_2 Elbląg, nr 19/2, 25/1, 24/4, 24/5, 24/6, 24/7, 26/1, 26/2, 27/1, 27/2, 27/3, 28/2, 29/5, 108/1, 119, 148, 156 obręb 0019 Nowe Batorowo j. ewid. 280401_2 Elbląg, nr 185/1, 185/2, 186, 190/1, 190/2, 190/3, 191, 202/1, 202/2, 203 obręb 25 j. ewid. 280401_1 Miasto Elbląg, nr 2/4 obręb 1 j. ewid. 280401_1 Miasto Elbląg, w tym:
- budowę umocnienia wschodniego brzegu rzeki Elbląg z przystanią niską oraz przebudowę wałów przeciwpowodziowych na wschodnim brzegu rzeki
 - budowę umocnienia zachodniego brzegu rzeki Elbląg z przystanią niską oraz przebudowę wałów przeciwpowodziowych na zachodnim brzegu rzeki
 - budowę zlokalizowanego na wschodnim brzegu rzeki przyczółka projektowanego mostu w Nowakowie
 - budowę zlokalizowanej na zachodnim brzegu rzeki podpory środkowej projektowanego mostu w Nowakowie oraz budowę 2 podpór służących do oparcia przęsła projektowanego mostu w Nowakowie
 - rozbudowę budowli wylotowej wód melioracyjnych stacji pomp nr 36 polderu melioracyjnego Nowakowo-Batorowo
 - przebudowę przepustów melioracyjnych PW-2, PW-3, PW-4, w tym budowę nowych odcinków przepustów i studni z zasuhami
 - budowę dalbowego stanowiska postojowego stawy nawigacyjnej zielonej (PGW) z przebudową stawy nawigacyjnej zielonej PGW (tj. rozbiórką masztu stawy nawigacyjnej PGW i budową nowego masztu stawy nawigacyjnej, posadowionego na istniejącym fundamencie)
 - rozbudowę instalacji elektrycznych i telekomunikacyjnych zlokalizowanych w rejonie projektowanego mostu w Nowakowie
 - przebudowę instalacji telekomunikacyjnych i elektrycznych zlokalizowanych w rejonie istniejącego mostu pontonowego w Nowakowie
 - rozbudowę drogi powiatowej DP1100N wraz z urządzeniami towarzyszącymi

9. Nadać decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Uzasadnienie

Urząd Morski w Gdyni ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia wystąpił z wnioskiem z dnia 13.12.2018r. do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nowych obiektów budowlanych oraz gromadzenie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią materiałów, które mogą zanieczyścić wody w ramach inwestycji pn. „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślanę z Zatoką Gdańską”.

Do wniosku załączono:

- operat wodnoprawny opracowany w październiku 2018r.;
- opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych;
- płytę CD z wersją elektroniczną operatu;

- dowód uiszczenia opłaty w wysokości 4 340zł;
- Decyzję Nr ZW-92/77/2018 z dnia 27.11.2018r. (znak:GD.RPP.423.200.2.2018.DF) Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, udzielającą zwolnienia z zakazu określonego w art. 77 ust. 1 pkt 3a ustawy Prawo wodne na gromadzenie wód zaolejonych w projektowanych separatorach ropopochodnych, w ramach inwestycji pn. „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską”, na działkach nr 784/3 i 180/4 obręb 0002 Kąty Rybackie, gm. Sztutowo.
- Decyzję Nr WOOŚ.4211.1.2017.AZ.67 z dnia 05.12.2018r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie ustalającą środowiskowe uwarunkowania dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Droga wodna łącząca Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską – lokalizacja Nowy Świat”.
- Postanowienie Nr WOOŚ.4211.1.2017.AZ.70 z dnia 12.12.2018r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie nadające rygor natychmiastowej wykonalności decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie znak: WOOŚ.4211.1.2017.AZ.67 z dnia 05.12.2018r. o środowiskowych uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn. „Droga wodna łącząca Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską – lokalizacja Nowy Świat”.

Zawiadomieniem Nr GD.RUZ.421.300.2018.BM z dnia 14.12.2018r. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie przekazał zgodnie z kompetencją przedmiotowy wniosek do Dyrektora Zarządu Zlewni w Elblągu.

Wnioskodawca pismem znak: TI.1-PK-221-73/635/586/19 z dnia 18.01.2019r. złożył wniosek o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności uzasadniając go jako ważny interes społeczny wskazując na znaczenie projektowanej drogi wodnej na rozwój regionu oraz znaczenie dla bezpieczeństwa Państwa.

Dodatkowo w tym samym dniu pismem znak: TI.1-PK-221-73/635/596/19 ze względu na podział inwestycji na etapy realizacji wycofano wnioski w zakresie wykonywania części urządzeń wodnych lub ich elementów zlokalizowanych na działkach nr 784/3, 784/2 obręb 0002 Kąty Rybackie j.ewid. 221005_2 Sztutowo oraz nr 756, 180/3, 180/4 obręb 0002 Kąty Rybackie j.ewid. 221005_2 Sztutowo oraz w części dotyczącej projektowanej drogi wodnej na wejściu do Portu Morskiego Elbląg.

W oparciu o przedłożone dokumenty ustalono co następuje:

- Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską jest inwestycją w zakresie infrastruktury dostępowej, realizowaną ze względu na istotny interes bezpieczeństwa państwa i zalicza się do inwestycji celu publicznego w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami.
- Celem inwestycji jest budowa drogi wodnej przez Mierzę Wiślaną, Zalew Wiślany i rzekę Elbląg, umożliwiającej jednostkom morskim żeglugę pomiędzy Morzem Bałtyckim i Portem Morskim Elbląg. Inwestycja obejmuje wykonanie urządzeń wodnych, lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych i gromadzenie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią materiałów mogących zanieczyścić wody oraz usługi wodne obejmujące pobór wód powierzchniowych i podziemnych oraz odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do wód powierzchniowych. Celem planowanego korzystania z wód jest eksploatacja projektowanej drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską.
- Wykonanie urządzeń wodnych i obiektów w ramach przedsięwzięcia „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską” umożliwi dostęp do Portu Morskiego w Elblągu statkom o długości do 100m (lub zestawom dwóch barek o długości łącznej do 180m), szerokości do 20m i zanurzeniu do 4,5m, a także dostęp do portów Zalewu Wiślanego jachtom i statkom pasażerskim przypluwającym od strony morza. Budowa drogi wodnej ma umożliwić transport morski towarów i ludzi, poprzez ustanowienie suwerennej drogi wodnej, umożliwiającej swobodny i całoroczny dostęp statków morskich do Elbląga, bez konieczności wpływania na wewnętrzne wody morskie Federacji Rosyjskiej. Wykonanie urządzeń wodnych w ramach przedsięwzięcia „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską”, zapewniając połączenie Elbląga i pozostałych portów Zalewu Wiślanego z Morzem Bałtyckim, zwiększy możliwości przeładunkowe portów w rejonie Zalewu Wiślanego, wpłynie korzystnie na rozwój gospodarczy portu Elbląg i miasta Elbląg, przyczyni się znacząco do rozwoju ruchu pasażerskiego oraz żeglarstwa i turystyki na Zalewie Wiślanym.
- Przedsięwzięcie zapewni również wzrost bezpieczeństwa w regionie, przez wprowadzenie swobodnej żeglugi polskich okrętów marynarki wojennej i straży granicznej do portu w Elblągu. Zamierzone wykonanie urządzeń wodnych wynika zatem z nadrzędnego interesu publicznego,

w tym interesu mającego charakter społeczny i gospodarczy oraz uwzględniającego potrzeby obronności państwa.

- W granicach województwa pomorskiego w gminie Sztutowo zlokalizowana jest część przedsięwzięcia obejmująca budowę kanału żeglugowego przez Mierzeję Wiślaną, budowę toru wodnego w północnej części Zalewu Wiślanego (granica województw przecina środek Zalewu Wiślanego) oraz budowę sztucznej wyspy na Zalewie Wiślanym. Fragment projektowanej sztucznej wyspy zlokalizowany jest w granicach gminy Krynica Morska.
- Lądowa część projektowanej inwestycji zlokalizowana jest na terenie obszaru szczególnego zagrożenia powodzią, t.j.:
 - o obszaru na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi 1% (raz na 100 lat),
 - o obszaru między linią brzegu a wałem przeciwpowodziowym lub naturalnym wysokim brzegiem, w który wbudowano wał przeciwpowodziowy, a także obszaru wysp i przymulisk (powstałych w sposób naturalny na gruntach pokrytych wodami powierzchniowymi), stanowiących działki ewidencyjne,
 - o pasa technicznego.
- Część projektowanej inwestycji na Mierzei Wiślanej zlokalizowana jest w granicach pasa technicznego brzegu morskiego uchwalonego zarządzeniem nr 17 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 09.09.2013r. w sprawie określenia granic pasa technicznego na terenie gminy wiejskiej Sztutowo. Omawiany nadbrzeżny pas techniczny jest obszarem objętym ochroną, przeznaczonym do utrzymania brzegu morskiego w stanie zgodnym z wymogami bezpieczeństwa i ochrony środowiska.
- Część inwestycji na Mierzei Wiślanej w granicach pasa technicznego zlokalizowana jest na działkach:
 - o nr 784/3, 784/2 obręb 0002 Kąty Rybackie (od strony Zatoki Gdańskiej),
 - o nr 756 obręb 0002 Kąty Rybackie (od strony Zalewu Wiślanego).
- Zgodnie z pismem Urzędu Morskiego w Gdyni znak INZ1.2-MG-812B-3/18 z dnia 05.03.2018r., realizacja na obszarze pasa technicznego inwestycji pn. „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską” nie wymaga uzyskania zgody na wykorzystanie pasa technicznego do celów innych niż ochronne, gdyż wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację infrastruktury dostępowej będzie opiniowany przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej i opinia ta zastępuje m.in. wymaganą zgodę.
- Wody Zatoki Gdańskiej, w rejonie planowanego kanału żeglugowego stanowią jednolitą część wód powierzchniowych (JCWP) przejściowych o nazwie „Zatoka Gdańska Wewnętrzna” (kod TWIIVB4). Zgodnie z zapisami zaktualizowanego Planu gospodarowania wodami dorzecza Wisły (Dz.U. z 2016 r. poz. 1911), JCWP „Zatoka Gdańska Wewnętrzna” stanowi naturalną część wód, której stan ogólny oceniono jako zły, ze względu na słaby stan ekologiczny. Dla JCWP „Zatoka Gdańska Wewnętrzna” określono cele środowiskowe, tj.: dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny.
- Zalew Wiślany, obejmujący również wody Zatoki Elbląskiej, stanowi jednolitą część wód powierzchniowych (JCPW) przejściowych o kodzie TWIWB1. Zgodnie z zapisami zaktualizowanego Planu gospodarowania wodami dorzecza Wisły, JCWP „Zalew Wiślany” zaliczono do silnie zmienionej części wód (SZCW), której stan ogólny oceniono jako zły, ze względu na zły potencjał ekologiczny (stan chemiczny wód Zalewu Wiślanego oceniony został jako dobry). W związku z powyższym dla JCPW „Zalew Wiślany” ustalono cele środowiskowe: mniej rygorystyczny cel ekologiczny i dobry stan chemiczny.
- Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w granicach jednolitej części wód podziemnych JCWPd nr 17 (PLGW200017): ocena stanu ilościowego – dobry; ocena stanu chemicznego – słaby; ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona; zidentyfikowano ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych i uznano, że ich osiągnięcie jest zagrożone ze względu na ingresję wód morskich i ascenzję wód zasolonych, także wskutek okresowego nadmiernego poboru wód; cele środowiskowe – dobry stan chemiczny, dobry stan ilościowy.
- Inwestycja pn. „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską” jest nowym przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko, które częściowo zlokalizowane będzie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, usytuowanych na Mierzei Wiślanej.
- **Mierzeja Wiślana.** Obszar szczególnego zagrożenia powodzią na terenie inwestycji (na Mierzei Wiślanej) obejmuje zlokalizowane w województwie pomorskim działki nr 180/3, 180/4, 756, 784/3, 784/2 obręb 0002 Kąty Rybackie j.ewid. 221005_2 Sztutowo.

- Zgodnie z mapami zagrożenia powodzią maksymalna rzędna zwierciadła wody Zalewu Wiślanego w rejonie inwestycji jest niższa i wynosi $1,69 \div 1,93$ m n.p.m. dla wody o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 100 lat, niższe są też najwyższe z zaobserwowanych stany wody (+1,36 m n.p.m. dla Zatoki Gdańskiej oraz +1,41 m n.p.m. dla Zalewu Wiślanego), zatem projektowane konstrukcje hydrotechniczne (nabrzeża, falochrony) wraz z urządzeniami i instalacjami zlokalizowanymi na nich lub na ich bezpośrednim zapleczu będą zabezpieczone przed powodzią. Wymienione powyżej maksymalne poziomy wód są niższe od wierzchu projektowanych separatorów (włazy do separatorów usytuowane będą powyżej 2,5 m n.p.m., zatem separatory zlokalizowane na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią będą zabezpieczone przed zalaniem. Zabezpieczy to gromadzone w separatorach wody zaolejone przed przedostaniem się do wód powierzchniowych w przypadku wystąpienia powodzi.
- Projektowane konstrukcje hydrotechniczne, zlokalizowane wzdłuż kanału żeglugowego i wzdłuż projektowanego brzegu morza zabezpieczą teren na ich zapleczu przed powodzią, zatem realizacja inwestycji na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią nie spowoduje zagrożenia dla jakości wód w przypadku wystąpienia powodzi.
- Projektowana inwestycja zmieni nieodwracalnie użytkowanie terenów w otoczeniu budowy kanału żeglugowego. Ciągła struktura Mierzei z brzegiem morskim, wydmiami porośniętymi lasem oraz szlakami migracji ssaków i płazów, zostanie zastąpiona antropogenicznymi formami konstrukcji hydrotechnicznych. Budowle hydrotechniczne przerwą ciągłość mierzejowego brzegu Zatoki Gdańskiej oraz brzegu Zalewu osłoniętego szuwarem stanowiącym siedlisko przyrodnicze. Wybudowanie kanału żeglugowego spowoduje lokalną zmianę warunków gruntowo-wodnych.
- Wykonawca robót budowlanych będzie odpowiedzialny za prawidłowe zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego przed rozlewem substancji niebezpiecznych i zobowiązany do kontrolowania stanu technicznego sprzętu wykorzystywanego do prowadzenia prac budowlanych, w celu zabezpieczenia gruntu i wód przed zanieczyszczeniem w wyniku wycieku olejów lub smarów.
- Ze względu na zmianę ukształtowania terenu na Mierzei Wiślanej, związaną z budową kanału żeglugowego i portu osłonowego, obszar zagrożenia powodzią na tym terenie ulegnie zmniejszeniu. Projektowane na obszarze portu osłonowego i kanału żeglugowego konstrukcje hydrotechniczne (nabrzeża, falochrony) wraz z urządzeniami i instalacjami będą zabezpieczone przed powodzią, ze względu na wyniesienie konstrukcji powyżej maksymalnych stanów wody. Ponadto, wysoka obudowa brzegów kanału żeglugowego zabezpieczy również tereny na ich bezpośrednim zapleczu. Rzędna korony nabrzeży stanowisk oczekiwania oraz nadbudowy falochronów w części komunikacyjnej wynosić będzie +2,5 m n.p.m., natomiast rzędne parapetów falochronów wyniosą od około +4,5 do +6,5 m n.p.m.
- Zaprojektowany układ falochronów portu osłonowego oraz projektowany wygaszacz fal zapewnią w okresie wezbrań sztormowych maksymalną ochronę przed falami obszaru kanału żeglugowego i terenu na zapleczu portu osłonowego.
- Zlokalizowane na Mierzei Wiślanej miejsce gromadzenia wód zaolejonych w projektowanych separatorach SO-II i SO-VI usytuowane jest w pasie technicznym uchwalonym zarządzeniem nr 17 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 09.09.2013r. w sprawie określenia granic pasa technicznego na terenie gminy wiejskiej Sztutowo. Ze względu na istniejące rzędne terenu (SO-II +0,6 m n.p.m., SO-VI +1,7 m n.p.m.), miejsce lokalizacji separatora SO-II zagrożone jest obecnie zalaniem wodami morskimi Zatoki Gdańskiej, jednak mapy zagrożenia powodzią nie określają rzędnych zwierciadła wody dla wód Zatoki Gdańskiej. Wg notowań ze stacji IMGW w Porcie Północnym najwyższy zaobserwowany poziom wód Zatoki Gdańskiej wynosi +1,36 m n.p.m. Wymieniony powyżej maksymalny poziomy wód jest niższy od wierzchu projektowanych separatorów SO-II i SO-VI (separatory będą szczelne, a włazy do separatorów usytuowane będą na rzędnej minimum 2,5 m n.p.m.).
- Zlokalizowane na Mierzei Wiślanej miejsce gromadzenia wód zaolejonych w separatorach SO-V i SO-IX usytuowane jest na obszarze zagrożenia powodziową od strony wód morskich Zalewu Wiślanego, gdzie maksymalny poziom wód powodziowych o prawdopodobieństwie wystąpienia 1% (woda 100-letnia) wynosi $+1,69 \div +1,93$ m n.p.m., a dla wody o prawdopodobieństwie 0,2% (woda 500-letnia) wynosi $+1,94 \div +2,21$ m n.p.m., natomiast najwyższy zaobserwowany poziom wód Zalewu Wiślanego (wg notowań ze stacji IMGW w Krynicy Morskiej) jest niższy niż wymienione powyżej poziomy wód i wynosi +1,41 m n.p.m. Wymienione powyżej maksymalne poziomy wód są niższe od wierzchu projektowanych separatorów SO-V i SO-IX (separatory będą szczelne, a włazy do separatorów usytuowane będą powyżej 2,5 m n.p.m. – na rzędnej około

+2,52 m n.p.m.). Dodatkowym zabezpieczeniem ww. separatorów w kontakcie z wodą będzie materiał konstrukcyjny – ściany separatorów wykonane będą z betonu. Na kanalizacji deszczowej zaprojektowano też zlokalizowane przed wylotami przepompownie oraz wyposażone w kłapy przeciwcofkowe komory zasuw, które zabezpieczą projektowane separatory przed cofką wód z kanału żeglugowego. Zabezpieczenie tłocznych rur wylotowych przed cofką wód zapewnią zawory zwrotne zainstalowane za pompami (w przepompowniach). Konstrukcja separatorów, w których gromadzone będą wody zaolejone, zabezpieczy zatem wody gruntowe oraz morskie wody wewnętrzne Zatoki Gdańskiej, Zalewu Wiślanego i projektowanego kanału żeglugowego przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi w przypadku wystąpienia powodzi. W przypadku ewentualnego wystąpienia powodzi, gromadzenie wód zaolejonych w projektowanych separatorach nie będzie wpływało negatywnie na stan środowiska, a w szczególności na jakość wód.

- W przypadku wystąpienia wysokiego stanu wód oraz warunków sztormowych projektowane konstrukcje hydrotechniczne (wykonane z żelbetu i stali) nie będą wpływały negatywnie na stan środowiska, a w szczególności nie będą wpływały negatywnie na jakość wód. Konstrukcje zaprojektowane zostały z substancji neutralnych względem wód, spełniających wymagania określone w polskich normach i aprobatkach technicznych.
- Realizacja inwestycji na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią nie spowoduje zatem zagrożenia dla jakości wód w przypadku wystąpienia powodzi. Realizacja inwestycji nie zwiększy też zagrożenia zalaniem terenów sąsiednich.

Obwieszczeniem Nr GD.ZUZ.2.421.434.2018.ZR z dnia 15.12.2018r. pełnomocnik oraz pozostałe strony zostały powiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie z jednoczesnym powiadomieniem, że postępowanie administracyjne dobiega końca i zgodnie z art. 10 k.p.a. przed wydaniem decyzji Strony mogą zapoznać się z dokumentacją postępowania oraz wypowiedzieć się co do zebranych dowodów i materiałów.

Zgodnie z art. 401 ust. 3 i 4 ustawy Prawo wodne oraz art. 49 k.p.a., ww. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania zostało podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie:

- w dniu 18.12.2018r. obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Zarządu Zlewni w Elblągu oraz w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie;
- w dniu 02.01.2019r. obwieszczenia na tablicy ogłoszeń i stronie BIP w Urzędzie Gminy Sztutowo;
- w dniu 18.12.2018r. obwieszczenia na tablicy ogłoszeń i stronie BIP w Starostwie Powiatowym w Nowym Dworze Gdańskim.

Zgodnie z art. 49 k.p.a. zawiadomienie uznaje się za doręczone po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia niniejszego zawiadomienia.

W wyznaczonym w zawiadomieniu 7 dniowym terminie żadna ze stron nie skorzystała z możliwości zapoznania się z aktami sprawy, wypowiedzenia się co do ich treści i złożenia wniosków w sprawie.

Pismem znak: TI.1-PK-221-73/635/557/18 z dnia 19.12.2018r. Urząd Morski w Gdyni poinformował, że istnieje konieczność aktualizacji działek w zasięgu inwestycji objętej wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego dla inwestycji pn. „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślan z Zatoką Gdańską”. Ze względu na zrealizowane podziały działek dokonano korekty, tj. działki w obrębie Nowakowo.

Z uwagi na konieczność aktualizacji wskazanego w obwieszczeniu zasięgu inwestycji objętej wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego ponownie Obwieszczeniem Nr GD.ZUZ.2.421.434.2018.ZR z dnia 20.12.2018r. strony zostały powiadomione ponownie o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie.

Jednak w dniu 18.01.2019r. Inwestor wycofał wniosek dotyczący tej części.

Zgodnie z art. 390 ustawy Prawo wodne uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego wymagane jest na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nowych obiektów budowlanych oraz na gromadzenie ścieków, odchodów zwierzęcych, środków chemicznych, a także innych materiałów, które mogą zanieczyścić

wody na tych obszarach, jeżeli wydano decyzję, o której mowa w art. 77 ust. 3 w/w ustawy. Dla przedmiotowego zamierzenia, zgodnie z w/w artykułem w dniu 27.11.2018r. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku wydał Decyzję Nr ZW-92/77/2018.

Zgodnie z art. 388 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018r. poz. 2268 ze zm.) zgoda wodnoprawna udzielana jest przez wydanie pozwolenia wodnoprawnego, natomiast na podstawie art. 397 ust. 3 pkt 2 w/w ustawy organem właściwym w sprawach pozwoleń wodnoprawnych jest dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich. Przedmiotowa inwestycja znajduje się w granicach Zarządu Zlewni w Elblągu co oznacza, że w tym przypadku organem właściwym do wydania pozwolenia wodnoprawnego jest Dyrektor Zarządu Zlewni w Elblągu.

Na podstawie art. 400 ust. 1 w/w ustawy pozwolenie wodnoprawne wydaje się w drodze decyzji na czas określony, nie dłuższy niż 30 lat, liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.

W związku z powyższym w pkt 5 decyzji udzielono pozielenia wodnoprawnego na okres do dnia 21.01.2049r.

Inwestor w dniu 18.01.2019r. pismem znak: TI.1-PK-221-73/635/596/19 wystąpił o wycofanie wniosku w części dotyczącej wykonania części urządzeń wodnych zlokalizowanych na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, gdyż elementy te uwzględnione będą w decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku oraz w części dotyczącej wykonania przedsięwzięcia oraz nowych obiektów budowlanych rzeki Elbląg.

W świetle powyższego, zgodnie z art. 105 § 1 k.p.a., organ stwierdzając, że postępowanie określone w pkt 7 i 8 decyzji stało się bezprzedmiotowe, orzekł jak w sentencji.

Zgodnie z art. 108 §1 Kpa decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

Analizując uzasadnienie wniosku o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności tutejszy organ przychylił się do wniosku. W zakresie przesłanki interesu społecznego wskazać należy, że przedmiotowa inwestycja, polegająca na budowie ogólnodostępnej drogi wodnej – jest inwestycją celu publicznego. Inwestycja prowadzona jest na podstawie uchwały nr 57/2016 Rady Ministrów z dnia 24 maja 2016 roku w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślan z Zatoką Gdańską”. W uzasadnieniu Programu (rozdział I) Rada Ministrów wskazała, że budowa drogi wodnej pozwoli na otwarciu Zalewu Wiślanego na Morze Bałtyckie oraz na inne istniejące drogi wodne, jak również doprowadzi do zmniejszenia istniejących barier infrastrukturalnych ograniczających obecnie rozwój północno-wschodniej części Polski. Zrealizowana droga wodna będzie podlegała w całości polskiej jurysdykcji oraz będzie dostępna dla statków wszystkich bander, co obecnie nie ma miejsca. Inwestycja umożliwi pełne wykorzystanie istniejącego w regionie potencjału logistycznego oraz przywrócenie gospodarczego znaczenia mezoregionu Zalewu Wiślanego, odwrócenie trendu jego marginalizacji, jak też przeciwdziałania spadkowi poziomu życia jego mieszkańców. W treści uzasadnienia uchwały Rady Ministrów szczegółowo wskazano, jakim obecnie ograniczeniom fizycznym (z uwagi na niewielkie głębokości) oraz prawnym (z uwagi na istniejące umowy międzynarodowe, brak polskiej jurysdykcji nad drogą wodną oraz polityczną stabilność ze strony Federacji Rosyjskiej), podlega obecnie Zalew Wiślan. Port Morski Elbląg, a także Tolkmicko, Frombork i Krynica Morska oraz pozostałe mniejsze porty Zalewu Wiślanego nie mają bezpośredniego, swobodnego dostępu do Morza Bałtyckiego. Droga wodna łącząca Zalew Wiślan z Morzem Bałtyckim otworzy nowe możliwości w zakresie ewakuacji, logistyki, pomocy humanitarnej i innych elementów zarządzania kryzysowego w razie wystąpienia stanów nadzwyczajnych lub konfliktu militarnego dla obszarów Polski północno-wschodniej. Z punktu widzenia zapewnienia bezpieczeństwa Rzeczypospolitej Polskiej, realizacja przedmiotowego projektu pozostaje w obszarze operacyjnego zainteresowania Marynarki Wojennej RP.

Zgodnie z art. 16 ust.1 ustawy z dnia 24 lutego 2017 r. o inwestycjach w zakresie budowy drogi wodnej łączącej Zalew Wiślan z Zatoką Gdańską w sprawach dotyczących zgody wodnoprawnej nie stosuje się art. 396, art. 399 ust. 1 oraz art. 407 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Projekt niniejszej decyzji pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z art.42 ust 2 pkt 10 ustawy z dnia 21 marca 1991r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (t.j: Dz. U. z 2018r. poz. 2214) został uzgodniony bez uwag przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni Postanowieniem znak: INZ 2-EZy-42012/11/19 z dnia 21.01.2019r.

Biorąc powyższe pod uwagę, przychylając się do wniosku strony, postanowiono orzec jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od powyższej decyzji przysługuje odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Elblągu w terminie 14 dni od otrzymania niniejszej decyzji.
2. Zgodnie z treścią art. 127a § 1 i § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U.2018r., poz. 2096 ze zm.): W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie zastępuje pozwolenia na budowę, ani też nie zwalnia z obowiązków wynikających z innych przepisów.

Zgodnie z art. 398 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2018r., poz. 2268 ze zm.) strona uiściła opłatę w wysokości 4 340zł za wydanie pozwoleń wodnoprawnych.

DYREKTOR

Piotr Modzelewski

Otrzymują:

1. Anna Stelmaszyk - Świerczyńska – pełnomocnik Urzędu Morskiego w Gdyni ul. Chrzanowskiego 10, 81 – 338 Gdynia.
2. Gmina Sztutowo, ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo – w drodze obwieszczenia.
3. Wojewoda Pomorski, ul Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk – w drodze obwieszczenia.
4. Starosta Nowodworski, ul. Generała Władysława Sikorskiego 23, 82 – 100 Nowy Dwór Gdański – w drodze obwieszczenia.
5. Pozostałe strony zawiadomione zgodnie z art. 49 KPA – w drodze obwieszczenia.
6. a/a